

САМОВСАСЫВАЮЩИЕ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ НАСОСЫ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАСОСЫ 1½", 2" и 3"



BANJO CORPORATION | Подразделение корпорации IDEX
150 Banjo Drive, Crawfordsville, IN 47933 U.S.A (США)
banjocorp.com | Телефон: (765) 362-7367

BANJOCORP.COM

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимательно прочтите настоящее руководство. В нём приведены все необходимые указания по надлежащей эксплуатации насоса.

Двигатели, смазываемые маслом, поставляются без масла. Рекомендуемые марки масел, порядок и график технического обслуживания, указания по поиску и устранению неполадок смотрите в оригинальном руководстве к двигателю. По поводу гарантии на двигатель просьба обращаться к поставщику двигателя.

Убедитесь в том, что все водопроводные соединения герметичны. Подсос воздуха в соединениях со стороны всаса может привести к проблемам с заполнением насоса и снижению его подачи.

Всегда устанавливайте насос как можно ближе к ёмкости с перекачиваемой жидкостью. Линия всаса должна быть как можно короче и прямее. Устанавливайте насос с двигателем на прочный фундамент. При отсутствии риска замерзания воды опорожнение насоса по окончании работы не требуется.

У насоса нет компонентов, требующих смазки. Уплотнение насоса охлаждается и смазывается перекачиваемой жидкостью. При перекачивании загрязнённой воды всегда используйте фильтры со стороны всаса насоса.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА



ПРАВИЛА РАБОТЫ

Не запускайте двигатели, смазываемые маслом, не убедившись в наличии масла в двигателе. Не допускайте длительной сухой работы насоса. В противном случае возможно повреждение уплотнения и выход насоса из строя. Перед запуском двигателя всегда заполняйте насос водой или перекачиваемой жидкостью.



ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Выполните указания по подготовке двигателя к длительному простоя (см. оригинальное руководство к двигателю). Перед длительным простоем насос необходимо опорожнить и промыть чистой водой. Откройте патрубки всаса и нагнетания насоса для его опорожнения. Хранить насос необходимо в отапливаемом помещении.



ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАСОСА ДЛЯ ПЕРЕКАЧИВАНИЯ ГОРЮЧИХ ЖИДКОСТЕЙ.

Категорически запрещается использование насоса для перекачивания горючих жидкостей. Насос не предназначен для перекачивания горючих жидкостей любого рода. Невыполнение данного указания может привести к взрыву и тяжёлому травмированию персонала.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСЫ POLY 1½", 2" и 3"

Размеры портов 1½"

Патрубок всаса 1½" NPT
Патрубок нагнетания 1½" NPT

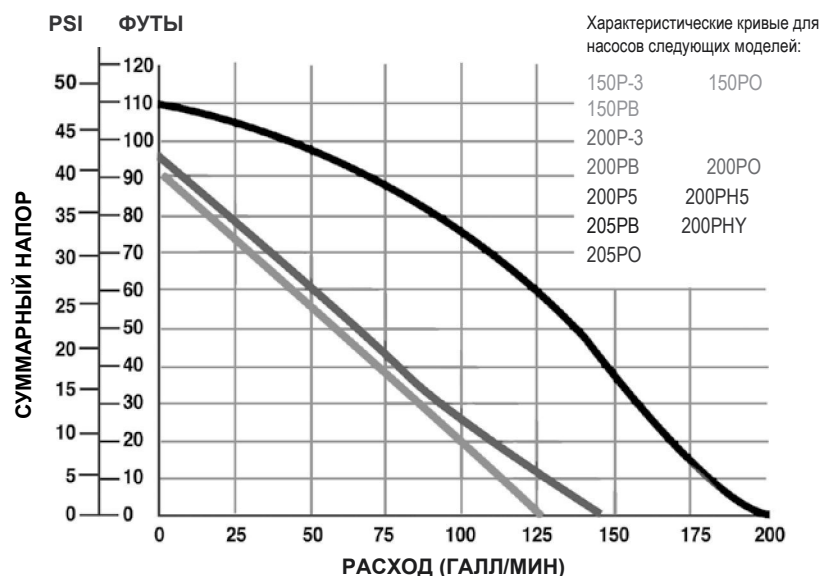
Размеры портов 2"

Патрубок всаса 2" NPT
Патрубок нагнетания 2" NPT

Размеры портов 3"

Патрубок всаса 3" NPT
Патрубок нагнетания 3" NPT

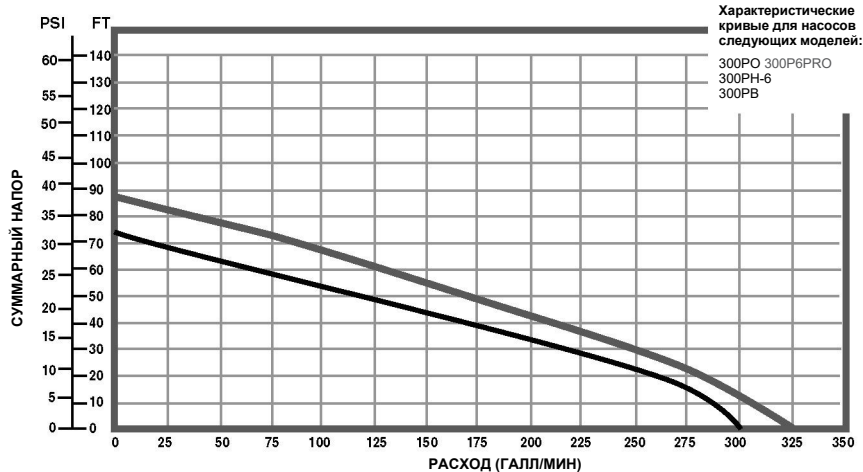
Примечание. Характеристическая кривая насоса. Рабочая среда: вода. Частота вращения: 3450 об/мин



НАПОР (ФУТЫ)	0	11	23	34	46	57	69	80	92
Давление (PSI)	0	5	10	15	20	25	30	35	40
РАСХОД (ГАЛЛ/МИН)	125	110	95	80	70	50	30	15	0

НАПОР (ФУТЫ)	0	11	23	34	46	57	69	80	92
Давление (PSI)	0	5	10	15	20	25	30	35	40
РАСХОД (ГАЛЛ/МИН)	140	120	105	85	70	50	30	16	0

НАПОР (ФУТЫ)	0	11	23	34	46	57	69	80	92	103
Давление (PSI)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45
РАСХОД (ГАЛЛ/МИН)	195	180	170	155	145	125	110	85	60	20



НАПОР (ФУТЫ)	0	11	23	34	46	57	69	80
Давление (PSI)	0	5	10	15	20	25	30	35
РАСХОД (ГАЛЛ/МИН)	325	300	280	235	190	150	90	20

Примечание. Характеристическая кривая насоса. Рабочая среда: вода. Частота вращения: 3450 об/мин

НАПОР (ФУТЫ)	0	11	23	34	46	57	69
Давление (PSI)	0	5	10	15	20	25	30
РАСХОД (ГАЛЛ/МИН)	300	285	240	190	145	85	15

Примечание. Характеристическая кривая насоса. Рабочая среда: вода. Частота вращения: 3450 об/мин

РАЗБОРКА



1
Выкрутите и снимите 10 винтов корпуса (12720) со стопорными шайбами (V07018) и гайками (V07019). Снимите крышку насоса.



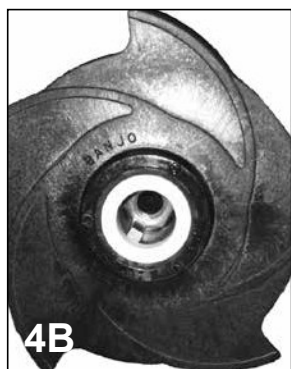
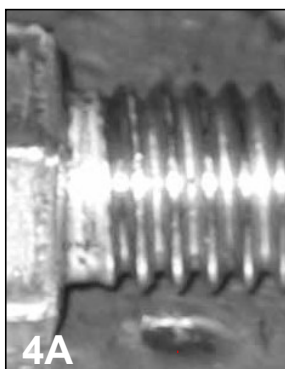
2B
Извлеките обратный клапан (12705) из улитки (12702A/13702).



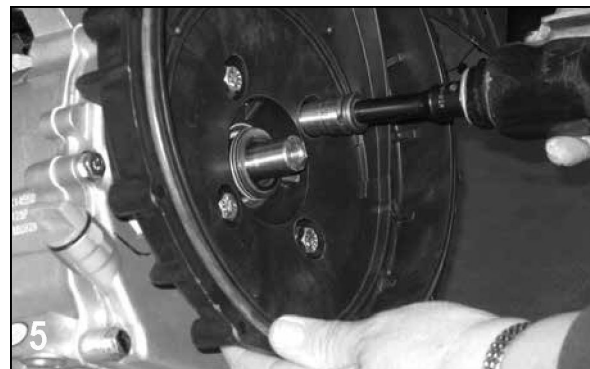
2A
Открутите верхний винт улитки (12900) и два малых винта (12725). Снимите улитку.



3
Открутите винт крепления (12765A) рабочего колеса (12771A/12772). Извлеките прокладку винта (12774VA) из рабочего колеса.



4A: Вкрутите винт M10 в отверстие рабочего колеса. По мере затягивания винта колесо будет сходиться с вала. После снятия рабочего колеса открутите 14 винтов 7/16. 4B: Если рабочее колесо не будет заменяться, извлеките керамическую втулку (12713) из колеса.



5
С помощью головки на 1/2" выкрутите из корпуса насоса и снимите 4 винта (12715A) с шайбами (12901) и уплотнительными кольцами (12717). После выкручивания винтов корпус насоса можно снять с двигателя.

РАЗБОРКА



Круглым предметом извлеките карбоновое уплотнение из корпуса. Очень аккуратно выбейте его киянкой. Если планируется дальнейшее использование уплотнения, будьте очень осторожны, чтобы не повредить его. После разборки очистите все компоненты насоса и удалите отложения загрязнений и остатки старых уплотнений.



Для удаления следов ржавчины может потребоваться шлифовка вала.

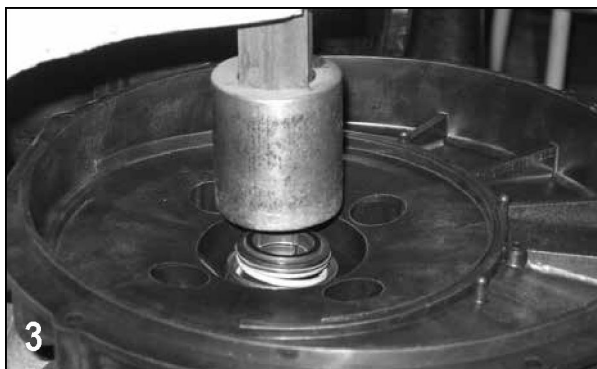
СБОРКА



Наденьте сальник (12706) на вал. Надвиньте сальник на вал до упора, чтобы он закрыл уступ на валу двигателя.



Установите уплотнительное кольцо (12710) на вал под карбоновое уплотнение.

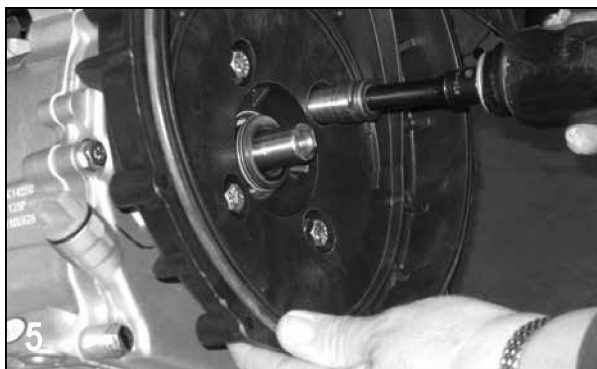


Для установки карбонового уплотнения (12713) в корпус насоса используйте специальную трубчатую выколотку 1½" или пресс для равномерного давления на металлическое кольцо уплотнения при установке. Аккуратно вдавите уплотнение в гнездо.



Тщательно очистите резьбы крепёжных винтов корпуса (12715A). После очистки закрутите четыре винта с плоскими шайбами (12901) и уплотнительными кольцами (12717) под головки винтов.

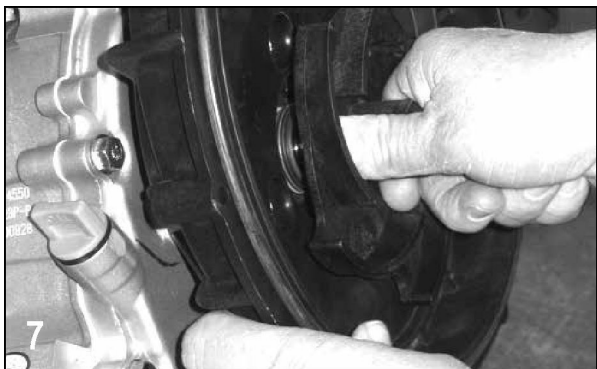
СБОРКА



Установите корпус насоса на двигатель, используя ранее открученные винты. Рукоятка на корпусе должна смотреть вверх. Надёжно затяните винты.



Проверьте наличие гайки (12775A) снизу рабочего колеса. Установите гайку в гнездо. Установите керамическое уплотнение в ступицу рабочего колеса с помощью пресса или подходящего инструмента. Для облегчения установки можно слегка смазать поверхность резиновой втулки силиконовой смазкой.



Установите шпонку рабочего колеса (12902A) в паз в отверстии рабочего колеса. Теперь можно установить рабочее колесо (12771A/12772/13772) на вал.



Зафиксируйте рабочее колесо на валу насоса, не забыв установить прокладку (12774VA) под крепёжный винт (12765A). Затяните крепёжный винт рабочего колеса с моментом 5,5 Нм.



Установите уплотнительное кольцо (12754) в корпус.



Установите улитку насоса (12702A/13702) в корпус и закрепите её тремя винтами (12900/12725). Установите обратный клапан (12705) в улитку. Для проверки зазора между рабочим колесом и улиткой может потребоваться несколько кратковременных запусков насоса. Лёгкое касание рабочим колесом улитки допускается. Однако если колесо не крутится вообще из-за отсутствия зазора, могут потребоваться подкладки под корпус.

СБОРКА



Установите уплотнительное кольцо (12719A) на наружный фланец корпуса. Для облегчения установки крышки на следующем этапе можно смазать кольцо небольшим слоем силиконовой смазки.



Установите крышку насоса (12712/13712), как показано ниже, выходным патрубком вверх. Зафиксируйте крышку 10 болтами (12720) с шайбами (V07018) и гайками (V07019). Равномерно затяните все болты.

Дополнительную информацию ищите на сайте banjocorp.com



Оборудование и компоненты для перекачивания жидкостей

BANJO CORPORATION

Подразделение корпорации IDEX

150 Banjo Drive

Crawfordsville, IN 47933 U.S.A. (США)

Телефон: (765) 362-7367

Отдел продаж и технической поддержки:

(888) 705-7020

Факс: (765) 362-0744

banjocorp.com

#yellowhandle



© Copyright 2018 Banjo Corporation. Все права защищены.